

## ANMELDUNG

Bitte melden Sie sich mit dem Anmeldeformular der Einladung oder per Internet über [www.laermkontor.de](http://www.laermkontor.de) an.

**Anmeldeschluss: 23. März 2012**

## GEBÜHREN

**Öffentliche Verwaltung / Hochschulen:**

ohne Teilnahme am Workshop „Umgebungsärm“

**Frühbucher\* : 250,00 € / Regulär: 300,00 €**

mit Teilnahme am Workshop „Umgebungsärm“

**Frühbucher\* : 280,00 € / Regulär: 340,00 €**

**Privatwirtschaft:**

ohne Teilnahme am Workshop „Umgebungsärm“

**Frühbucher\* : 450,00 € / Regulär: 500,00 €**

mit Teilnahme am Workshop „Umgebungsärm“

**Frühbucher\* : 480,00 € / Regulär: 540,00 €**

\* Bei Anmeldung bis zum 15. Februar 2012 (Poststempel / Eingang E-Mail / Fax)

Die Teilnahme an der **IBA-Exkursion** ist **kostenlos**, für die Organisation ist jedoch eine Anmeldung erforderlich.

Die Tagungsgebühr beinhaltet die Kosten für Tagungsgetränke sowie das Buffet am Abend des ersten Tages. Bei Anmeldung für den Workshop ist zudem ein kleiner Imbiss zum Mittag des ersten Tages enthalten.

## STORNIERUNG

Bei Stornierung bis zum 23. März 2012 (Poststempel) berechnen wir eine Bearbeitungsgebühr von 50,00 €. Bei Abmeldung nach dieser Frist oder bei Nichterscheinen ist die gesamte Teilnahmegebühr zu entrichten. Eine Vertretung gleicher Gebührenkategorie ist jedoch nach Absprache immer möglich.

## ANFAHRT Hotel Hafen Hamburg

Seewartenstraße 9, 20459 Hamburg

... mit der S-Bahn

vom Hauptbahnhof:

S1 Richtung Wedel oder

S3 Richtung Pinneberg

bis zur Station *Landungsbrücken*

vom Flughafen:

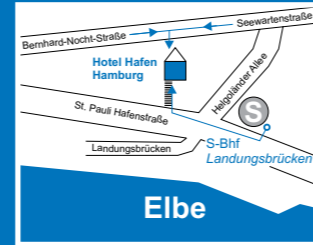
S1 Richtung Ohlsdorf/Wedel

bis zur Station *Landungsbrücken*

vom S-Bahnhof *Landungsbrücken*:

Station in Richtung Landungsbrücken verlassen,

das Hotel Hafen Hamburg befindet sich auf der rechten Seite.



## ANFAHRT IBA DOCK

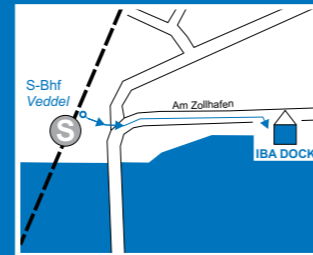
Am Zollhafen 12, 20539 Hamburg

Nach dem Tagungsausklang

im Hotel Hafen Hamburg

findet ein Bustransfer zum

IBA DOCK statt



Alternativ mit der S-Bahn

vom S-Bahnhof Landungsbrücken:

Mit der S3 Richtung Neugraben/Buxtehude

bis zur Station *Veddel (Ballinstadt)*.

Das IBA DOCK liegt in direkter Nähe,

der Weg ist ausgeschildert.

**Termin:**

29. und 30. März 2012

**Tagungsort:**

Hotel Hafen Hamburg - Elbkuppel

Seewartenstraße 9, 20459 Hamburg

Telefon: +49 (0)40 311 130

**Registrierung:**

29. März 2012, ab 09.00 Uhr (Workshop) und ab 12.00 Uhr (Tagung)

**Veranstalter:**

LÄRMKONTOR GmbH

Altonaer Poststraße 13 b, 22767 Hamburg

Telefon: +49 (0)40 389 99 40

[www.laermkontor.de](http://www.laermkontor.de)

In Kooperation mit der IBA Hamburg GmbH.

[www.iba-hamburg.de](http://www.iba-hamburg.de)

## Hamburg voraus



### TAGUNG

## Von der autogerechten Stadt zur auditiven Stadtplanung

Hotel Hafen Hamburg

Donnerstag, 29. März 2012

Freitag, 30. März 2012



IBA\_HAMBURG Stadt neu bauen



## VON DER AUTOGERECHTEN STADT ZUR AUDITIVEN STADTPLANUNG

Zu einer Tagung unter diesem Titel laden die LÄRMKONTOR GmbH und die Internationale Bauausstellung IBA Hamburg zum 29. und 30. März 2012 nach Hamburg ein.

Den Einstieg in den Kongress bilden zwei Vorträge zum Werdegang der Regelungen zum Schutz vor Verkehrslärm in der Praxis der Verkehrsplanung. Dann zeigen Beispiele aus Hannover und Hamburg, wie sich städtebauliche Aspekte mit denen der Lärminderung verbinden lassen. Am Ende des ersten Tages richtet sich der Blick in die Zukunft der „leisen“ Mobilität.

Der zweite Tag führt von themenorientierten Arten der Lärmkartierung über zukunftsorientierte Ansätze der auditiven Stadtplanung bis hin zu einer abschließenden Exkursion in das Präsentationsgebiet der IBA Hamburg, die Elbinseln Wilhelmsburg und Veddel.

Die Referentinnen und Referenten sind hochrangige Fachleute aus Ministerien, Hochschulen sowie beratender Wirtschaft.

Interessierte Fachleute können vor Tagungsbeginn an einem Workshop zu CNOSSOS-EU (Prozess zur Erarbeitung der neuen Ermittlungsverfahren für die Umgebungsärmrichtlinie) und zur RLS-20XX (den neuen „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“) teilnehmen.

## ZIELGRUPPEN

Die Tagung wendet sich insbesondere an Kolleginnen und Kollegen aus den Bereichen

- Stadt- und Verkehrsplanung
- Immissions- und Umweltschutz
- Hochbau und Bauordnung
- Gesundheits- und Verbraucherschutz
- Tief- und Straßenbau
- Verwaltungsrecht

in Bundes- und Landesbehörden, Bezirksregierungen, Landkreisen, Landratsämtern, Kommunen und Hochschulen sowie aus Ingenieur-, Architektur- und Stadtplanungsbüros.

Die auditive Stadtplanung

Moderation: Uli Hellweg, Geschäftsführer der IBA Hamburg GmbH

09.00 Uhr Stadt neu denken ...  
... heißt keinesfalls, Bewährtes über Bord zu werfen  
Uli Hellweg, Geschäftsführer der IBA Hamburg GmbH

09.15 Uhr Klangkataster Wilhelmsburg  
Ein Beitrag zu einer akustischen Raumplanung  
Peter Androsch, Hörstadt, Linz

09.45 Uhr Dynamische Geräuschkarte  
Ein Beitrag zur aktiven Öffentlichkeitsmitwirkung  
Sebastian Eggers, LÄRMKONTOR GmbH, Hamburg  
Fragen und Diskussion

10.30 Uhr Kaffeepause

11.00 Uhr Die auditive Stadtplanung  
drei künstlerische Positionen  
Prof. Sam Auinger, Universität der Künste Berlin  
Andres Bosshard, Musiker und Klangarchitekt, Zürich  
Andreas Oldörp, Klangarchitekt, Hamburg  
Fragen und Diskussion

12.15 Uhr Tagungsausklang

IBA-Exkursion\*

12.45 Uhr Abfahrt zum IBA DOCK

13.30 Uhr Einführung am Modell auf dem IBA DOCK  
Uli Hellweg, Geschäftsführer der IBA Hamburg GmbH

14.00 Uhr Rundfahrt über das Ausstellungsgelände  
In Begleitung eines Guides der IBA Hamburg

15.30 Uhr Ende der Veranstaltung

\*mit besonderer Anmeldung

Der Traum vom Verkehrsfluss I

Moderation: Margit Bonacker, konsalt GmbH, Hamburg

13.00 Uhr Begrüßung und Einführung  
Christian Popp, LÄRMKONTOR GmbH, Hamburg

13.15 Uhr Von der „verkehrsgerechten Stadt“ zum  
„menschengerechten Verkehr“  
Der lange Weg zur Gestaltung einer lebenswerten Stadt durch  
Eindämmung der „negativen Emissionen des Verkehrs“  
Dr. Barbara Schmucki, Universität York

13.45 Uhr Vom BImSchG zum nationalen Lärmschutzpaket  
Ein Blick zurück auf vier Jahrzehnte deutscher  
Verkehrslärmbekämpfung  
Stefan Strick, Präsident der Bundesanstalt für Straßenwesen,  
Bergisch-Gladbach  
Fragen und Diskussion

14.30 Uhr Kaffeepause

Der Traum vom Verkehrsfluss II

Moderation: Prof. Ulla Luther, Staatsrätin a.D., Berlin

15.00 Uhr Vom „Wunder von Hannover“ ...  
... zur integrierten Stadtentwicklungsplanung  
Uwe Bodemann, Stadtbaurat der Landeshauptstadt Hannover

15.30 Uhr Die „Wunder von Hamburg“ ...  
... sind die städtebaulichen und lärmtechnischen  
Potenziale eines A7-Deckels und der Verlegung der B4/75  
Prof. Jörn Walter, Oberbaudirektor der Freien und Hansestadt Hamburg  
Fragen und Diskussion

16.15 Uhr Kaffeepause

16.45 Uhr Mobilität neu denken ...  
... heißt, man nehme ein weißes Blatt Papier ...  
Prof. Dr.-Ing. Hartmut Topp, iMove, Kaiserslautern

17.15 Uhr „Oasen der Ruhe ....  
... werden zum unerlässlichen Element der  
autogerechten Stadt“  
Christian Popp, LÄRMKONTOR GmbH, Hamburg  
Fragen und Diskussion

18.00 Uhr Abendessen

Workshop „Umgebungslärmrichtlinie“\*

Moderation: Christian Popp, LÄRMKONTOR GmbH, Hamburg

10.30 Uhr CNOSSOS-EU  
Bericht aus dem Technical Committee zum Stand der neuen  
Rechenverfahren  
Dr. Lars Schade, Umweltbundesamt, Dessau-Roßlau

11.00 Uhr RLS-20XX  
Bericht zum Stand der Arbeiten an den RLS-20XX mit Blick  
auf CNOSSOS-EU  
Dr. Wolfram Bartolomaeus, Bundesanstalt für Straßenwesen,  
Bergisch-Gladbach  
Fragen und Diskussion

\*mit gesonderter Anmeldung



Bitte hier abtrennen!

Zur Tagung „Von der autogerechten Stadt zur auditiven Stadtplanung“ am 29. und 30. März 2012 in Hamburg melde ich mich verbindlich an.

- Ich melde mich zusätzlich verbindlich zum Workshop „Umgebungslärm“ am 29. März 2012 an (kostenpflichtig).
- Ich melde mich zusätzlich zur IBA-Exkursion am 30. März 2012 an (kostenfrei).

Fax: + 49 40 - 38 99 94 44  
E-Mail: Anmeldung@Laermkontor.de

LÄRMKONTOR GmbH  
Jutta Heuer  
Altonaer Poststraße 13 b  
22767 Hamburg

Vorname \_\_\_\_\_ Name \_\_\_\_\_  
Institution \_\_\_\_\_  
Adresse \_\_\_\_\_  
Telefon \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_  
E-Mail \_\_\_\_\_  
 Privatwirtschaft  Öffentliche Verwaltung  
Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_